



- **Straßenverkehrssicherheit:**
Wie geht es Ihrem Land?
- **Road Safety:**
How is your country doing?
- **Sécurité routière:**
Comment ça va dans votre pays?



Directorate-General
for Energy and Transport



EUROPEAN
COMMISSION

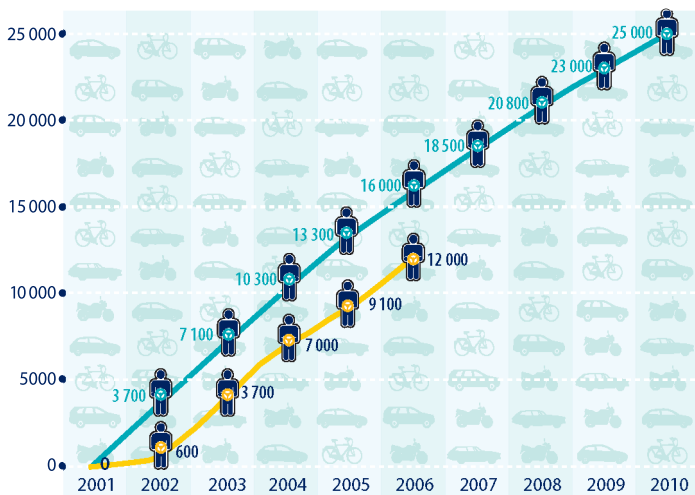


**Unser gemeinsames Ziel für 2010:
25 000 Leben auf den europäischen Straßen retten.**

**Our common target for 2010:
Saving 25 000 lives on European roads.**

**Notre objectif commun pour 2010:
Sauver 25 000 vies sur les routes européennes.**

- Gerettete Leben pro Jahr in der EU seit 2001
- Lives saved per year in the EU since 2001
- Nombres de vies sauvées chaque année dans l'UE depuis 2001



 Ziel
Target
Objectif

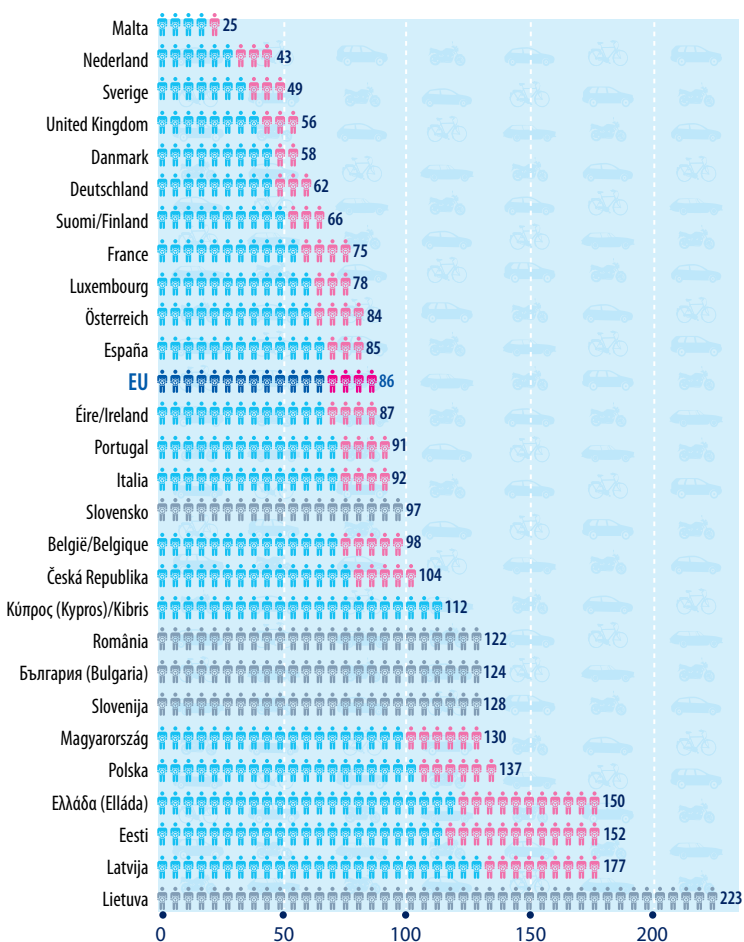
 Gerettete Leben
Lives saved
Vies sauvées



• **Straßenverkehrstote pro Mio. Einwohner (2006) nach Geschlecht - pro Land und Bevölkerung**

• **Fatalities by population 2006 by country and gender - per million inhabitants**

• **Nombre de tués rapporté à la population 2006, par pays selon le sexe - par million d'habitants**

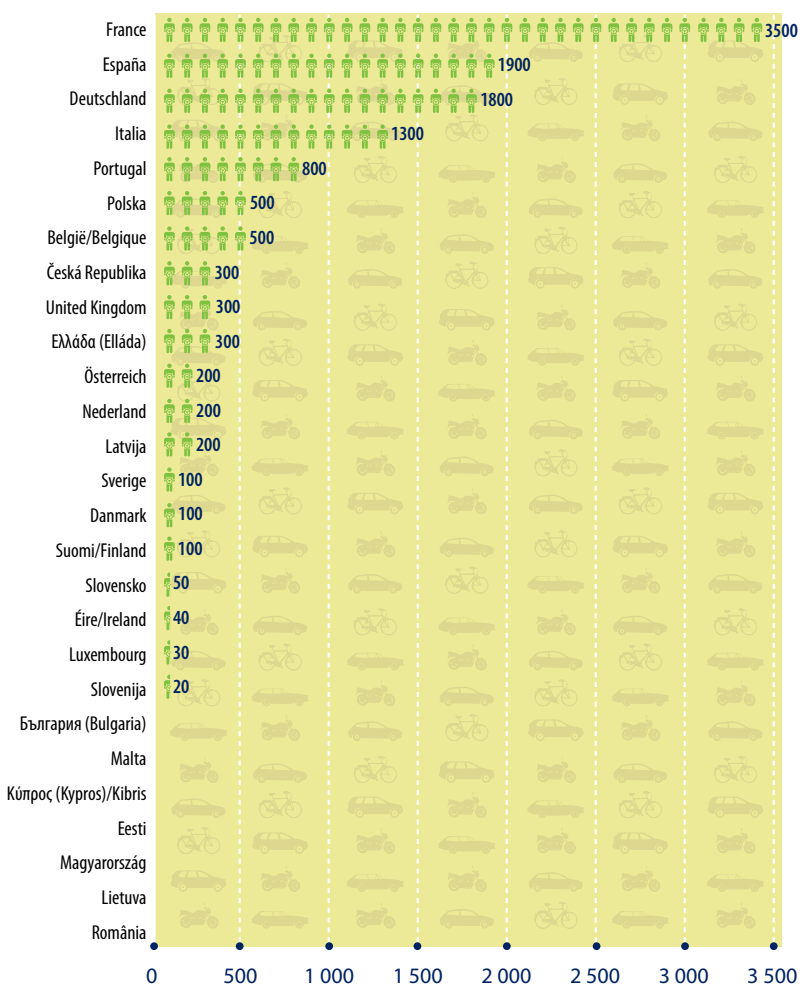


• Männer
Men
Hommes

• Frauen
Women
Femmes

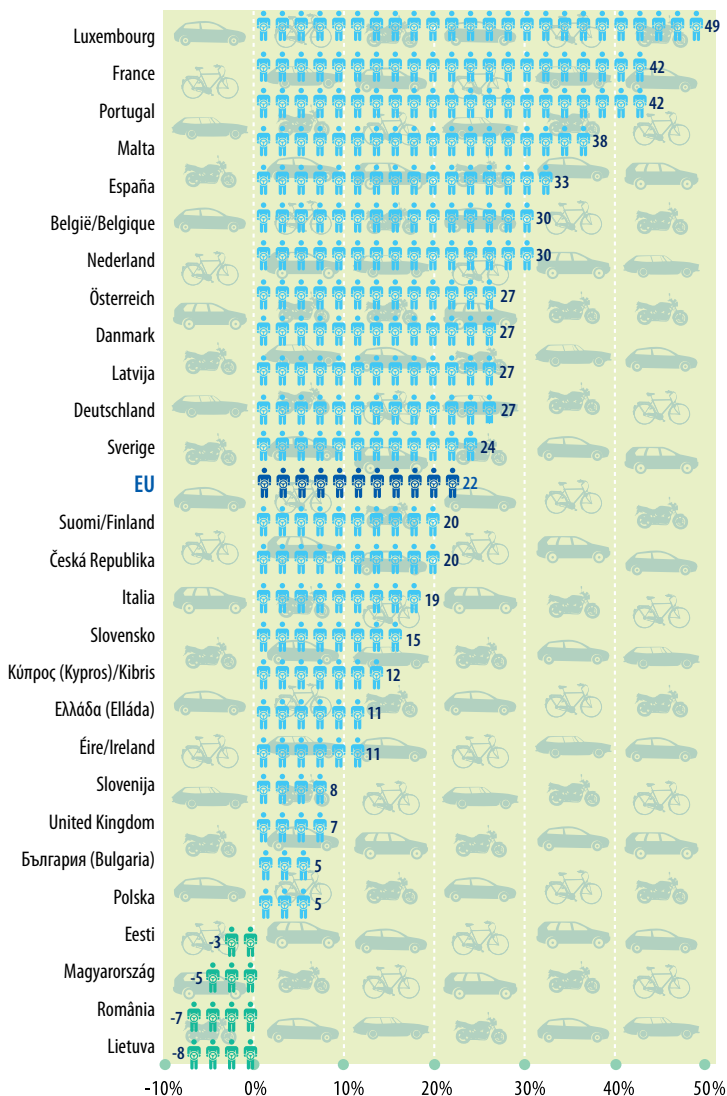
• Keine Angaben zum Geschlecht
Not detailed by gender
Pas de données par sexe

- Anzahl der geretteten Leben in 2006 im Vergleich zu 2001
- Lives saved per country in 2006 compared with 2001
- Nombres de vies sauvées par pays en 2006 par rapport à 2001

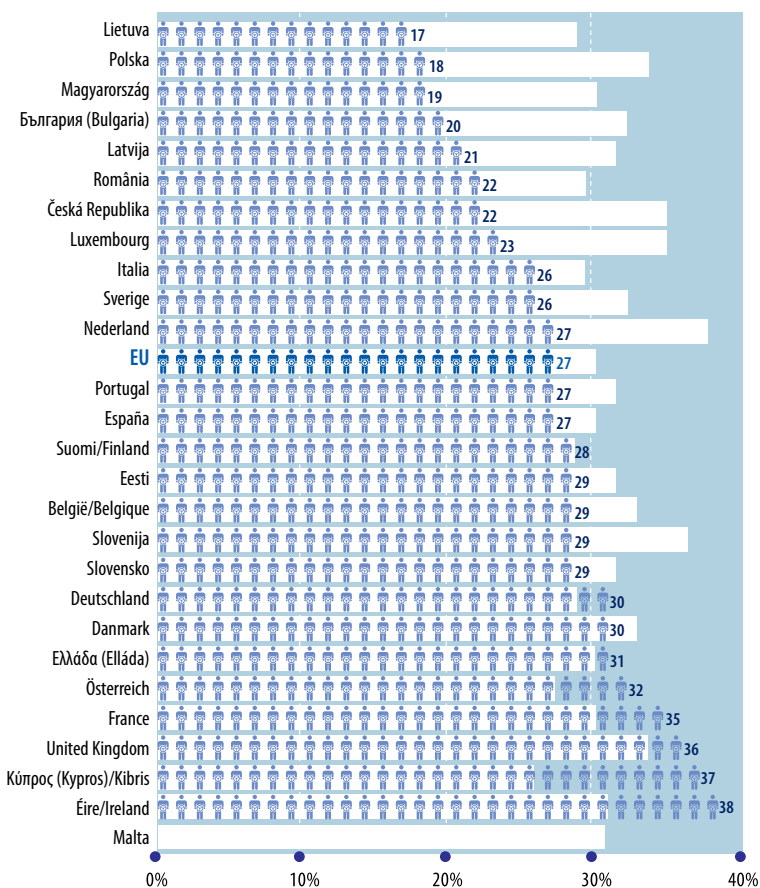


2007

- Rückgang der Straßenverkehrstoten pro Land zwischen 2001 und 2006
- Reduction of fatalities by country between 2001 and 2006
- Taux de réduction du nombre de tués par pays en 2006, par rapport à 2001



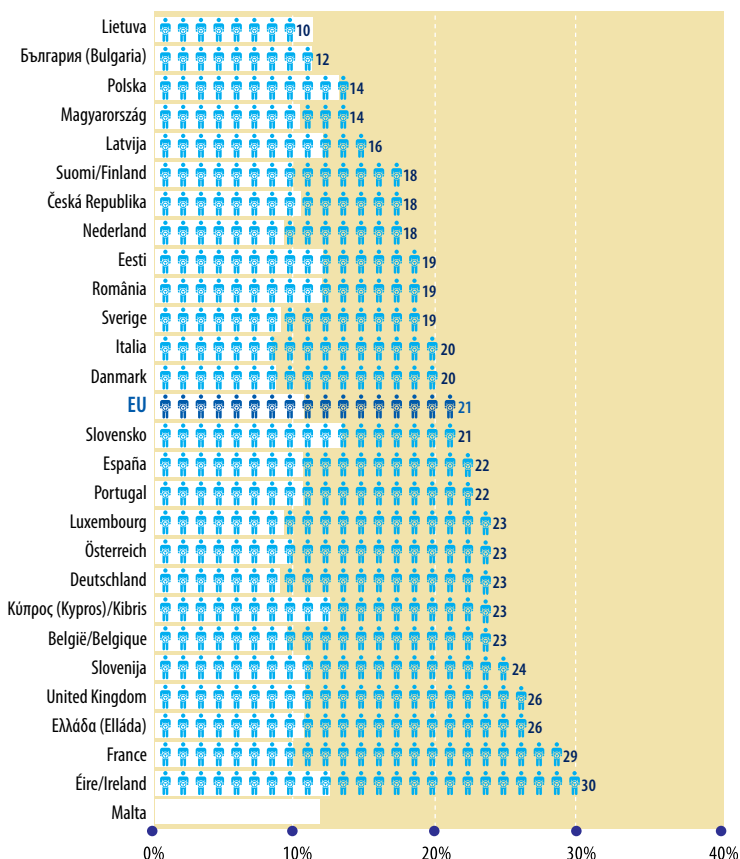
- Anteil der unter 25jährigen an der Gesamtzahl der Straßenverkehrstoten nach Land
- Youngsters below 25 amongst all killed in road accidents by country
- Nombre des jeunes de moins de 25 ans tués dans les accidents de la route par pays, rapporté au nombre total de tués



% Getötete < 25 Jahre
 % killed < 25 years
 % tués < 25 ans

% < 25 an der Gesamtbevölkerung
 % < 25 on the total population
 % < 25 dans la population totale

- Anteil der 18-25jährigen an der Gesamtzahl der Straßenverkehrstoten nach Land
- Youngsters between 18 and 25 amongst all killed in road accidents by country
- Nombre des jeunes de la tranche d'âge 18-25 tués dans les accidents de la route par pays, rapporté au nombre total de tués



 % Getötete 18-25 Jahre
 % killed 18-25 years
 % tués 18-25 ans

 % 18-25 an der Gesamtbevölkerung
 % 18-25 on the total population
 % 18-25 dans la population totale

In ihrem Weißbuch zur europäischen Verkehrspolitik von 2001 hat die Kommission das ehrgeizige Ziel vorgeschlagen, die Zahl der Straßenverkehrstoten bis 2010 um die Hälfte zu senken. Das europäische Parlament und die im Rat versammelten Mitgliedstaaten unterstützen dieses Ziel.

Dieses Faltblatt zeigt die Situation im Jahr 2006 (bzw. 2005, falls Daten für 2006 nicht verfügbar sind) und die seit 2001 erzielten Fortschritte mit der Absicht, es den Mitgliedstaaten zu ermöglichen, sich untereinander zu vergleichen, und sie zu ermutigen, ihre Anstrengungen bei der Straßenverkehrssicherheit fortzusetzen.

Quellen: CARE (gemeinschaftliche Datenbank über Straßenverkehrsunfälle), Eurostat, nationale Veröffentlichungen.

In its 2001 White Paper on a European transport policy the Commission has proposed the ambitious goal of halving the number of deaths on our roads by 2010. The European Parliament and the Member States in the Council support this goal.

This leaflet shows the situation in 2006 (2005 when data from 2006 not available) and the progress made since 2001. Its purpose is to allow Member States to compare their situation and to encourage them to continue their efforts regarding road safety.

Sources: CARE (Community database on road accidents), Eurostat, national publications.

Dans son Livre blanc sur la politique européenne des transports de 2001, la Commission a proposé l'objectif ambitieux de réduire de moitié le nombre des morts sur nos routes d'ici 2010. Le Parlement européen et les États membres au sein du Conseil ont souscrit à cet objectif.

Ce dépliant montre la situation en 2006 (ou 2005 quand les données de 2006 ne sont pas disponibles) et les progrès faits depuis 2001. L'objectif est de permettre aux États membres de se comparer et de les encourager à continuer à faire des efforts en matière de sécurité routière.

Sources: CARE (banque de données communautaire sur les accidents de la circulation routière), Eurostat, publications nationales.

http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/index_en.htm

